

# S63

## OUTILS POUR GONFLAGE DES PNEUS



# S63

## OUTILS POUR GONFLAGE DES PNEUS

### L'IMPORTANCE D'UNE PRESSION ADÉQUATE DES PNEUS

Le pneu et la jante constituent un réservoir d'air qui, lorsque gonflé à la pression adéquate, supporte le poids du véhicule. Puisque la pression d'air supporte 95 % du poids du véhicule, le gonflage joue un rôle crucial dans l'efficacité des pneus.

Lorsqu'ils sont gonflés selon les indications du fabricant, les pneus offriront une performance optimale; par contre, si les pneus ne sont pas gonflés correctement, il y aura usure anormale et prématurée. Le gonflage excessif cause certains

dommages certes, mais ceux-ci sont plus importants lorsque le gonflage est insuffisant, sans parler de la surconsommation de carburant.

La pression recommandée pour les roues avant, les roues arrière et le pneu de rechange d'un véhicule devrait être respectée. Elle est indiquée sur la fiche d'information du pneu qui se trouve habituellement sur le bord de la portière du conducteur, le montant de porte, la boîte à gants, la trappe de carburant ou le manuel du propriétaire.

### GONFLAGE ET USURE DES PNEUS

#### SOUS-GONFLAGE

Le sous-gonflement d'un pneu augmente la résistance au roulement, ce qui réduit sa durée de vie. Le fait de conduire un véhicule avec un seul pneu sous-gonflé de 8 PSI augmentera la consommation de carburant de 4%. Pour sa propre sécurité on devrait éviter de conduire un véhicule lorsque les pneus sont nettement sous-gonflés car ils risquent d'éclater.

#### SUR-GONFLAGE

Si un pneu est sur-gonflé, seul le centre de la bande de roulement entre en contact avec la chaussée. Une plus petite surface en contact avec la route signifie une moins grande adhésion, ce qui se traduit par une conduite cahotante, des problèmes de tenue de route (tels des problèmes liés à la direction ou au freinage) ainsi qu'une plus grande usure des pneus et des composantes de suspension.

#### CONSEIL TECHNIQUE

Il est recommandé de vérifier la pression des pneus une fois par mois et avant un trajet de longue distance pour des raisons de sécurité et pour réduire l'usure des pneus et la consommation d'essence.

On devrait vérifier la pression lorsque les pneus sont froids (véhicule est immobile depuis au moins trois heures ou lorsque l'on a conduit moins de 2 km).

#### CONTACT DU PNEU AVEC LA CHAUSSÉE



Les jauges de gonflage à cadran facilitent le maintien de la bonne pression et offrent une lecture beaucoup plus précise que celle affichée sur les lecteurs de pression disponibles dans les stations d'essence.



**TOPRING** offre plusieurs types d'outils pour vérifier la pression des pneus : indicateurs de pression, indicateurs avec jauge à cadran ou numérique et jauges de gonflage

Ils sont tous compatibles avec l'azote.

# S63

## BUSES DE GONFLAGE FERMÉES

### Caractéristiques et avantages

- S'installent directement à l'extrémité d'un tuyau à air
- La buse est munie d'une soupape de fermeture empêchant l'air comprimé de s'échapper
- L'air s'échappera uniquement lors du gonflage (au contact de la valve du pneu)



## BUSES DE GONFLAGE FERMÉES SIMPLES



No de produit	Description
63.110	1/4 (F) NPT

No de produit	Description
63.130C	1/4 (F) NPT

No de produit	Description
63.133	À barbillon 1/4

No de produit	Description
63.135	1/4 (M) NPT

No de produit	Description
63.137C	1/4 INDUSTRIEL
63.138	ARO 210
63.139	ULTRAFLO

## BUSES DE GONFLAGE FERMÉES À PIED JUMELÉ

Tête à angle pour gonflage dans les deux sens.  
Version à longue portée pour valves de pneus difficiles d'accès (camions, autobus et tracteurs) (63.150)

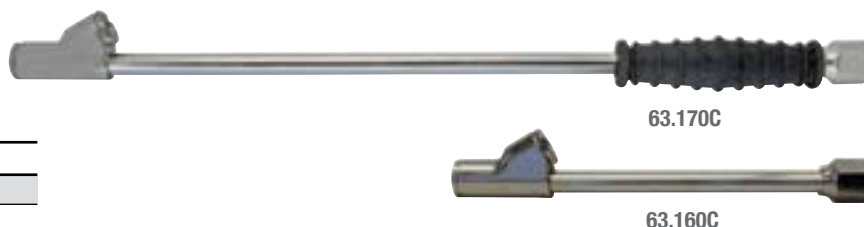


No de produit	Filetage (F) NPT	Longueur
63.140C	1/4	15 cm
63.150	1/4	34 cm

## BUSES DE GONFLAGE FERMÉES À PIED JUMELÉ «TILT LOCK»

Buse à insertion directe, avec têtes dentelées permettant à la buse de s'agripper fermement à la valve à l'aide d'une légère pression latérale, pour un gonflage sécuritaire.

Version à longue portée pour valves difficiles d'accès (63.170C)

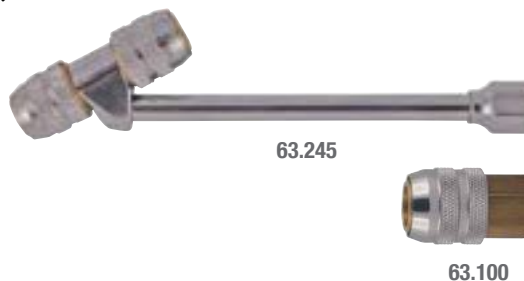


No de produit	Filetage (F) NPT	Longueur
63.160C	1/4	15 cm
63.170C	1/4	34 cm

## BUSES DE GONFLAGE FERMÉE À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La buse se verrouille sur la valve par une simple pression vers l'avant.  
Permet à l'utilisateur de se mettre en retrait lors du gonflage.  
La buse se retire lorsque tirée vers l'arrière.

No de produit	Description	Longueur
63.100	Buse de gonflage	---
63.245	À pied jumelé et à verrouillage	17 cm



# S63

## BUSES DE GONFLAGE OUVERTES (À PASSAGE LIBRE)

### Caractéristiques et avantages

- Les buses de gonflage ouvertes n'ont pas de soupape de fermeture, si on les installe sur un tuyau à air, l'air s'échappera librement
- Il faut donc les utiliser avec une jauge de gonflage



### BUSES DE GONFLAGE OUVERTES SIMPLES

Maintiennent fermement la buse sur la valve lors du gonflage.  
La buse 63.203 est la buse de remplacement des jauges **TOPRING**.

DROITE  
AVEC ATTACHE



Qualité supérieure

No de produit	Description
63.203	1/4 (F) NPT

DROITE  
AVEC ATTACHE



No de produit	Description
63.205C	À barbillon 1/4

AVEC ATTACHE



No de produit	Description
63.210	1/4 (F) NPT

À BASE  
HEXAGONALE



No de produit	Description
63.230	1/4 (F) NPT

### BUSES DE GONFLAGE OUVERTES À PIED JUMELÉ

Buses à longue portée pour valves difficiles d'accès  
(camions, autobus et tracteurs)



63.250

No de produit	Filetage (F) NPT	Longueur
63.240	1/4	15 cm
63.250	1/4	34 cm



63.240

# S63

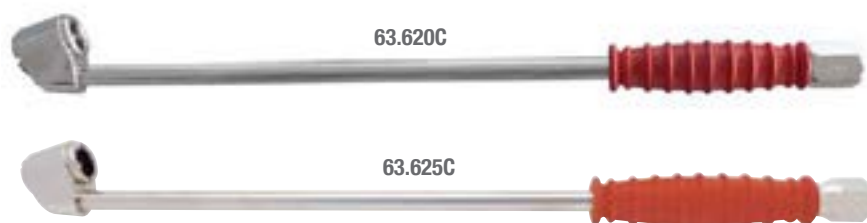
## BUSES DE GONFLAGE POUR VALVES GROS CALIBRE

### BUSES DE GONFLAGE À PIED JUMELÉ DE LONGUE PORTÉE

No de produit	Filetage (F) NPT	Longueur	Type
63.620C	1/4	34 cm	Fermée
63.625C	1/4	34 cm	Ouverte



Idéal pour les tracteurs et équipements agricoles.



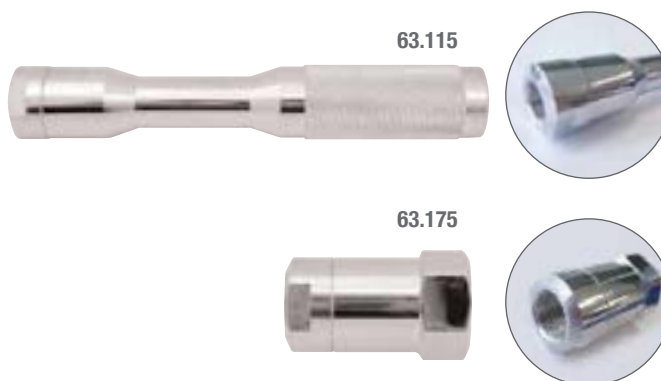
### BUSE DE GONFLAGE VERROUILLABLE

No de produit	Filetage (F) NPT	Type
63.105	1/4	Fermée



### BUSES DE GONFLAGE « TILT LOCK »

No de produit	Filetage (F) NPT	Type
63.115	1/4	Fermée
63.175	1/4	Fermée



## INDICATEUR DE PRESSION POUR VALVES GROS CALIBRE

### INDICATEUR DE PRESSION À BUSE PIVOTANTE

Convient pour les valves à gros calibre  
La buse pivotante se fixe aux valves  
à poussoir ou à angle droit, y compris  
les valves avec protecteurs

Tige indicatrice en nylon avec calibration simple  
de 10 à 150 PSI / gradation de 2 PSI



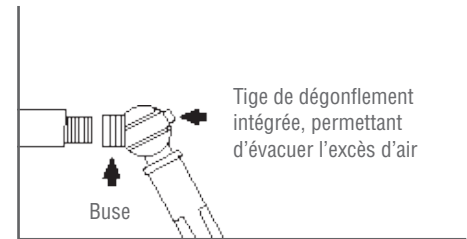
No de produit	Longueur
63.610	23 cm

# S63

## INDICATEURS DE PRESSION DE TYPE CRAYON

### Caractéristiques et avantages

- Tous les indicateurs de pression pour pneus de type crayon possèdent une buse en laiton permettant de s'ajuster parfaitement à la valve du pneu. Ceci évite les fuites d'air et permet des lectures exactes de la pression
- Faciles à lire et à utiliser
- Tous les modèles ont un fini plaqué chrome résistant
- Tous les modèles ont une tige indicatrice en nylon à quatre côtés
- Compatibles avec l'azote



### INDICATEUR DE PRESSION AIR/LIQUIDE POUR TRACTEUR

Spécialement conçu pour les pneus remplis d'air ou de liquide

Tige indicatrice en nylon avec calibration double



5-50 PSI



No de produit

63.440C

PSI : 5 à 50 PSI / gradation de 2 PSI

kPa : 50 à 350 kPa

Ressort en acier inoxydable

### INDICATEUR DE PRESSION STANDARD

Idéal pour automobiles et camions légers

Tige indicatrice en nylon avec calibration double



5-50 PSI



No de produit

63.400C

PSI : 5 à 50 PSI / gradation de 2 PSI  
kPa : 50 à 350 kPa

### INDICATEUR À TRÈS BASSE PRESSION

Convient aux applications de basse pression

Véhicules tout-terrain, chariots élévateurs, tracteurs de jardin, amortisseurs pneumatiques, etc.

Tige indicatrice en nylon avec calibration double



1-20 PSI



No de produit

63.460C

PSI : 1 à 20 PSI / gradation de 0.5 PSI  
kPa : 10 à 140 kPa

### INDICATEUR DE PRESSION À BUSE DROITE

Idéal pour automobiles et camions légers

Tige indicatrice en nylon avec calibration double



5-50 PSI



No de produit

63.330C

PSI : 5 à 50 PSI / gradation de 2 PSI  
kg : 5 à 35 kg

### INDICATEUR À HAUTE PRESSION

Idéal pour bicyclettes et motocyclettes qui requièrent une lecture de haute pression

Tige indicatrice en nylon avec calibration double



10-120 PSI



No de produit

63.410C

PSI : 10 à 120 PSI / gradation de 2 PSI  
kPa : 90 à 820 kPa

# S63

## INDICATEURS DE PRESSION À PIED JUMELÉ POUR CAMIONS ET AUTOBUS

### Caractéristiques et avantages

- Tous les indicateurs de pression à pied jumelé possèdent une buse en laiton permettant de s'ajuster parfaitement à la valve du pneu
- Ceci empêche les fuites d'air et assure des lectures de pression précises
- Fini chromé très résistant
- Compatibles avec l'azote

### INDICATEUR DE PRESSION À PIED JUMELÉ

Conçu pour des applications de haute pression et convient spécialement aux travaux lourds

Tige indicatrice en nylon avec calibration double

PSI : 10 à 150 PSI / gradation de 2 PSI  
kPa : 100 à 1 000 kPa



10-150 PSI



No de produit	Longueur
63.540C	30 cm

### INDICATEUR DE PRESSION À PIED JUMELÉ

Tige indicatrice en nylon avec calibration double

PSI : 10 à 120 PSI / gradation de 2 PSI  
kPa : 90 à 820 kPa



10-120 PSI



No de produit	Longueur
63.500C	15 cm

### INDICATEUR DE PRESSION AVEC BUSE DROITE À ANGLE (TIGE EN NYLON)

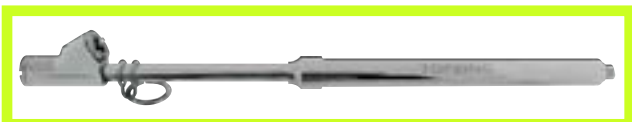
Buse droite à angle de 30° pour lire l'intérieur et l'extérieur des roues doubles

Tige indicatrice en nylon avec calibration double

PSI : 10 à 150 PSI / gradation de 2 PSI  
kPa : 100 à 1 000 kPa



10-150 PSI



No de produit	Longueur
63.570C	28 cm

### INDICATEUR DE PRESSION À PIED JUMELÉ (TIGE EN ALUMINIUM)

Tige indicatrice en aluminium avec calibration double

PSI : 10 à 160 PSI / gradation de 2 PSI  
kPa : 100 à 1 100 kPa



10-160 PSI



No de produit	Longueur
63.545C	27 cm

# S63

## INDICATEUR DE PRESSION À CADRAN PROFESSIONNEL



No de produit	Buse
63.585C	Pivotante avec attache

### Caractéristiques et avantages

- Manomètre de 90 mm pivotant avec gaine en caoutchouc
- Lecture précise de 10 à 170 PSI / gradation de 2 PSI
- Soupape de sûreté à bouton-poussoir évacuant l'air à la pression voulue
- Lecture de pression maintenue jusqu'à la remise à zéro par le bouton
- Buse avec attache pivotante
- Tuyau flexible en caoutchouc de 50 cm
- Convient à tous les véhicules (vélos, motocyclettes, voitures, véhicules de course, camions légers, camions lourds et VTT)
- Compatible avec l'azote



## INDICATEURS DE PRESSION À CADRAN COMPACT

### BUSE PIVOTANTE



0-160 PSI

### BUSE DROITE



0-60 PSI



No de produit	Buse
63.582	Pivotante à angle

No de produit	Buse
63.590	Droite

### Caractéristiques et avantages

- Boîtier durable d'acier avec tige en laiton poli et cadran de 50 mm
- Convient à tous les véhicules
- Le mouvement de précision est en laiton avec un tube Bourdon en bronze. Contrairement au manomètre avec un piston plongeur, le tube Bourdon n'est pas influencé par les changements de température, d'humidité ou d'altitude
- Les lectures de pression sont maintenues jusqu'au relâchement du bouton
- Soupape de sûreté à bouton-poussoir évacuant l'air à la pression voulue
- Manomètre avec gaine en caoutchouc protégeant des chocs
- Compatibles avec l'azote



# S63

## MAXPRO® INDICATEUR DE PRESSION NUMÉRIQUE



No de produit

63.630

### Caractéristiques et avantages

- Lecture de 2 à 100 PSI
- Affichage par graduation de 0.5 PSI
- Calibration en PSI, BAR, kPa, et kg/cm<sup>2</sup>
- Fermeture automatique
- Précision numérique de  $\pm 1\%$
- Affichage lumineux ACL qui facilite la lecture
- Forme profilée, ergonomique
- Léger et compact
- Compatible avec l'azote



## INDICATEURS DE PRESSION NUMÉRIQUE PROFESSIONNELS



63.640

63.642

No de produit

Buse

63.640

À angle

63.642

À pied jumelé

### Caractéristiques et avantages

- Lecture de 2 à 150 PSI
- Affichage par graduation de 0.5 PSI
- Calibration en PSI, BAR, kPa, et kg/cm<sup>2</sup>
- Fermeture automatique
- Précision numérique  $\pm 0.5$  PSI
- Affichage lumineux ACL qui facilite la lecture
- Forme profilée ergonomique
- Compatibles avec l'azote



# S63

## JAUGE DE GONFLAGE PROFESSIONNELLE USAGE INTENSIF



### MODÈLE UNIQUE

CONÇUE POUR LES  
PROFESSIONNELS  
DE L'INDUSTRIE  
AUTOMOBILE

### Applications

Automobiles, camions légers, motocyclettes,  
bicyclettes, véhicules de course

### Spécifications techniques

Pression d'entrée maximale : 350 PSI

Température d'utilisation : 0 °C à 40 °C

Orifice d'entrée d'air : 1/4 (M) NPT

No de produit	Description
63.691	Jauge avec tuyau 1 m (39 po) et buse avec attache
63.698	Manomètre de remplacement (0 à 90 PSI)
63.699	Tuyau de remplacement de 1 m (39 po) (buse non comprise)
63.695	Tuyau de remplacement de 2 m (78 po) (buse non comprise)

### Caractéristiques et avantages

- Conçue pour le gonflage précis des pneus des véhicules nord-américains et importés munis de système de surveillance de pression des pneus (TPMS)
- Manomètre de 90 mm avec lecture extrêmement précise de 0 à 90 PSI (0-6 BAR) / graduation de 1 PSI
- Manomètre protégé contre les surpressions (max 350 PSI)
- Manomètre pivotant à angle de 45° avec gaine en caoutchouc pour une résistance accrue aux impacts
- Anneau d'acier pour suspendre
- Poignée robuste (alliage zinc/laiton)
- 3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de la pression des pneus



Permet le gonflage précis des pneus évitant ainsi les messages d'erreurs du voyant d'avertissement de pression incorrecte des pneus

### BUSES TOPRING COMPATIBLES :

- 63.100 : À verrouillage automatique
- 63.203 : Droite avec attache
- 63.210 : Avec attache
- 63.240 : À pied jumelé
- 63.245 : À verrouillage et à pied jumelé
- 63.250 : À pied jumelé « Tilt Lock » de longue portée
- 63.625C : À pied jumelé longue portée de gros calibre



# S63

## JAUGE DE GONFLAGE PROFESSIONNELLE POUR VÉHICULES LOURDS USAGE INTENSIF



SÉCURITÉ



0-170 PSI



**IDÉAL  
POUR LES  
VÉHICULES  
LOURDS**

### Applications

Véhicules lourds

### Spécifications techniques

Pression d'entrée maximale : 350 PSI

Température d'utilisation : 0 °C à 40 °C

Orifice d'entrée d'air : 1/4 (M) NPT

No de produit	Description
63.692	Jauge avec tuyau 2 m (78 po) et buse avec attache (0 à 170 PSI)
63.696	Manomètre de remplacement (0 à 170 PSI)
63.699	Tuyau de remplacement de 1 m (39 po) (buse non comprise)
63.695	Tuyau de remplacement de 2 m (78 po) (buse non comprise)

### Caractéristiques et avantages

- Conçue pour les véhicules lourds avec pneus à haute pression
- Manomètre de 90 mm avec lecture précise de 0 à 170 PSI (0-12 BAR) / graduation de 2 PSI
- Manomètre protégé contre les surpressions (max 350 PSI)
- Manomètre pivotant à angle de 45° avec gaine en caoutchouc
- Résistance accrue aux impacts
- Anneau en acier de suspension pour accrocher
- Poignée robuste (alliage zinc/laiton)
- 3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de la pression des pneus
- Tuyau flexible remplaçable de 2 m permettant d'utiliser la jauge à une distance sécuritaire du pneu lors du gonflage dans une cage. Requis par les agences de sécurité.
- Buse avec attache 1/4 (M) NPT remplaçable (63.203)
- Compatible avec l'azote



SÉCURITÉ

Tuyau flexible remplaçable de 2 m permet d'utiliser la jauge à une distance sécuritaire du pneu lors du gonflage dans une cage (requis par les agences de santé et sécurité).

### BUSES TOPRING COMPATIBLES :

- 63.100 : À verrouillage automatique
- 63.203 : Droite avec attache
- 63.210 : Avec attache
- 63.240 : À pied jumelé
- 63.245 : À verrouillage et à pied jumelé
- 63.250 : À pied jumelé « Tilt Lock » de longue portée
- 63.625C : À pied jumelé de longue portée de gros calibre



# S63

## JAUGE DE GONFLAGE PROFESSIONNELLE À AFFICHAGE NUMÉRIQUE



### Caractéristiques et avantages

- Idéal pour le gonflage précis des pneus des véhicules nord-américains et importés munis de système de surveillance de pression des pneus (TPMS)
- Manomètre de 90 mm à affichage numérique (ACL) très lisible de 0 à 174 PSI par graduation de 0.1 PSI
- 4 choix d'unités de mesure PSI, BAR, KGF et KPA
- 3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de la pression des pneus
- Poignée robuste
- Jauge au complet recouverte en caoutchouc améliorant la résistance aux chocs
- Buse avec attache vissée et remplaçable (63.203)
- Tuyau flexible de 1 m (39 po)
- Option avec tuyau de 2 m (78 po) permettant d'utiliser la jauge à une distance sécuritaire du pneu lors du gonflage dans une cage)
- S'éteint après 90 secondes pour augmenter la durée de vie de la pile
- Pile de remplacement au lithium incluse
- Compatible avec l'azote



Permet le gonflage précis des pneus évitant ainsi les messages d'erreurs du voyant d'avertissement de pression incorrecte des pneus

### Applications

Automobiles, camions légers et lourds, motocyclettes, bicyclettes, véhicules de course

### Spécifications techniques

Pression d'entrée maximale : 218 PSI

Température d'utilisation : 0 °C à 40 °C

Orifice d'entrée d'air : 1/4 (F) NPT

Pile : Lithium 3V (durée 140 heures)

No de produit	Description
63.661	Jauge avec tuyau de 1 m (39 po) et buse avec attache
63.697	Tuyau de remplacement de 2 m (78 po) et buse comprise
63.690	Tuyau de remplacement de 1 m (39 po) et buse comprise

# S63

## AIRPRO

### JAUGE DE GONFLAGE



INCLUS 2 BUSES  
INTERCHANGEABLES



Buse avec attache



Buse à pied jumelé



0-174 PSI



### Caractéristiques et avantages

- Manomètre de 60 mm de 0-174 PSI (0-12 BAR) / gradation de 2 PSI
- Tuyau flexible de 1.8 m permettant également à l'utilisateur de travailler debout, ce qui diminue les blessures au dos
- Permet à l'utilisateur de garder une distance sécuritaire du pneu lors du gonflage et dégonflage, requis par les agences de sécurité
- Fonction de dégonflage par bouton permettant de diminuer facilement la pression du pneu jusqu'au niveau désiré
- 2 buses interchangeables incluses : une buse de gonflage avec attache pour maintenir fermement la buse sur la valve durant le gonflage (63.203) et une buse à pied jumelé pour les valves difficiles d'accès (camion, tracteurs, autobus)
- 3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de pression des pneus
- Protecteur en caoutchouc protégeant le manomètre contre les chocs
- Poignée ergonomique légère et facile à accrocher
- Compatible avec l'azote



### Applications

Automobiles, camions légers, véhicules lourds, tracteurs, autobus, motocyclettes, véhicules de course, véhicules récréatifs

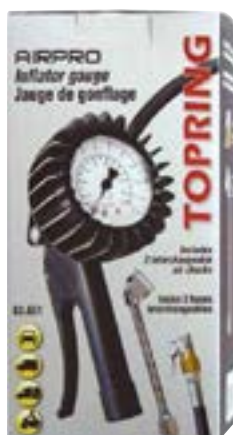
### Spécifications techniques

Pression d'entrée maximale : 174 PSI

Température d'utilisation : -20 °C à 60 °C

Orifice d'entrée d'air : 1/4 (F) NPT

No de produit	Description
63.651	Jauge avec buse avec attache et buse à pied jumelé
63.671	Manomètre de remplacement (0 à 174 PSI)
63.682	Tuyau de rechange 1.8 m (71 po)



# S63

## JAUGES DE GONFLAGE À POIGNÉE PISTOLET ET À CADRAN



0-90 PSI



63.711  
Jauge avec buse avec  
avec attache

63.710 Jauge avec buse à pied jumelé



### Applications

Automobiles, motocyclettes, camions légers, bicyclettes

### Spécifications techniques

Pression d'entrée maximale : 90 PSI

Température d'utilisation : 0 °C à 40 °C

Orifice d'entrée d'air : 1/4 (M) NPT

No de produit	Description
63.710	Jauge avec buse à pied jumelé (0 à 90 PSI)
63.711	Jauge avec buse avec attache (0 à 90 PSI)
63.718	Manomètre de remplacement (0 à 90 PSI)

### Caractéristiques et avantages

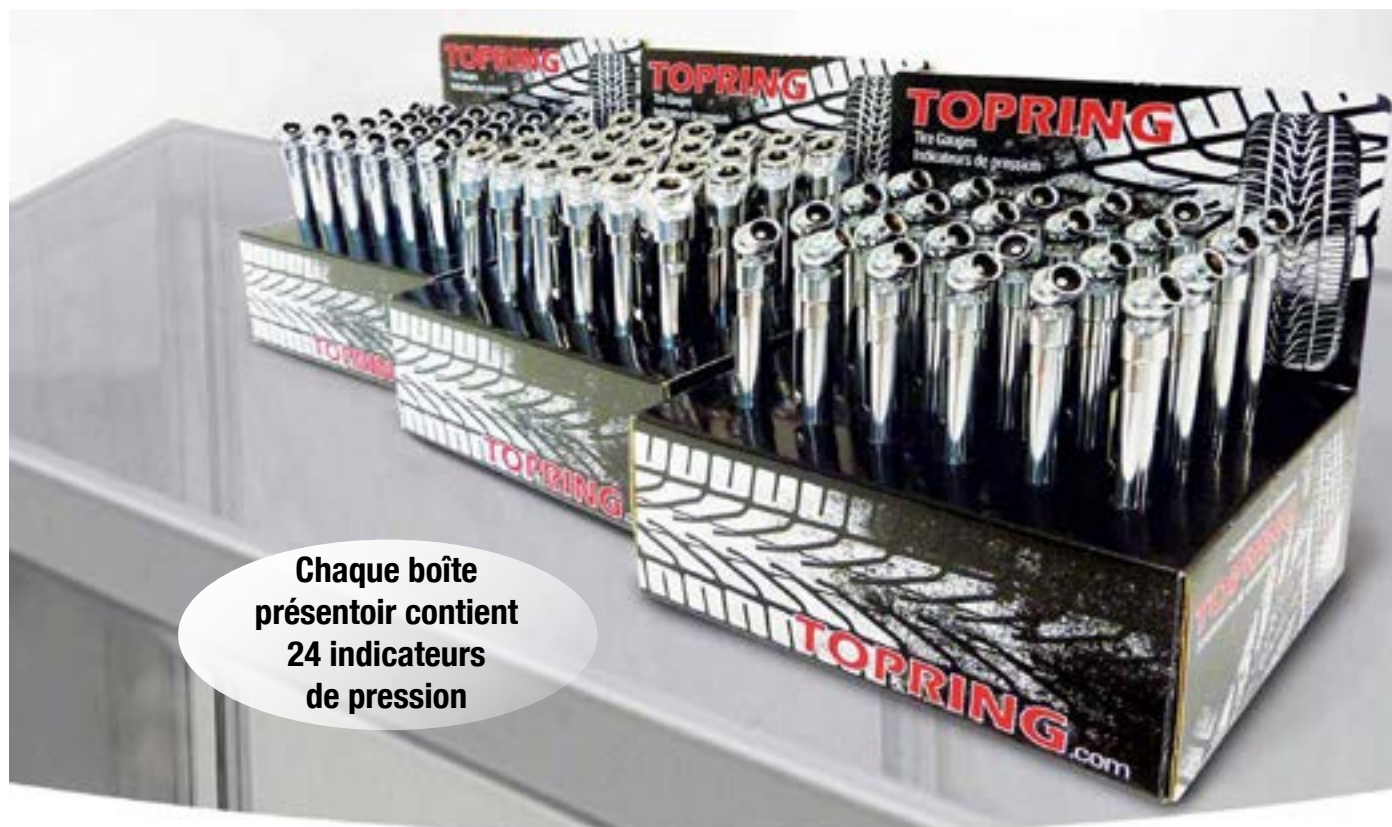
- Conçues pour le gonflage précis des pneus des véhicules nord-américains et importés munis de système de surveillance de pression des pneus (TPMS)
- Manomètre de 60 mm de grande précision avec lecture de 0 à 90 PSI (0-6 BAR) / graduation de 1 PSI
- Permet de régler la pression sans contact avec le pneu ou la valve
- Manomètre avec gaine en caoutchouc protégeant des chocs
- 3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de la pression des pneus
- Poignée robuste en métal
- Tuyau flexible en caoutchouc de 38 cm (15 po)



Permet le gonflage précis des pneus évitant ainsi les messages d'erreurs du voyant d'avertissement de pression incorrecte des pneus



# BOÎTES PRÉSENTOIRS POUR INDICATEURS DE PRESSION



Chaque boîte  
présentoir contient  
24 indicateurs  
de pression



**63.400.24**  
Indicateurs  
de pression



5-50 PSI



**63.410.24**  
Indicateurs  
haute pression



10-120 PSI



**63.500.24**  
Indicateurs  
à pieds jumelé  
pour haute  
pression



10-120 PSI

Pour plus de détails sur les indicateurs de pression, voir série 63 page 429 et 430

# S63

## JAUGE DE GONFLAGE À LEVIER AVEC LENTILLE EN VERRE



10-160 PSI



Lentille  
en verre

### Caractéristiques et avantages

- Précision et facilité de lecture grâce à la fenêtre en verre grossissant
- La lentille permet une pleine visibilité de l'échelle calibrée de 10 à 160 PSI / graduation de 2 PSI (0-11 BAR)
- 3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de la pression des pneus
- Tuyau flexible en caoutchouc de 38 cm avec buse pivotante à pied jumelé
- Compatible avec l'azote



No de produit	Description
63.658C	Jauge avec buse pivotante à pied jumelé

## JAUGES DE GONFLAGE À LEVIER ET À CADRAN



10-220 PSI



### Caractéristiques et avantages

- Jauge pour automobiles et véhicules lourds
- 3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de la pression des pneus
- Manomètre de 50 mm calibré de 10 à 220 PSI / graduation de 2 PSI
- Manomètre avec gaine en caoutchouc
- Tuyau flexible en caoutchouc de 30 cm
- Compatible avec l'azote



No de produit	Description
63.659C	Jauge avec buse avec attache
63.666	Manomètre de remplacement (10-220 PSI)

# S63

## INDICATEUR DE PROFONDEUR DE RAINURES DE PNEUS



### Caractéristiques et avantages

- Outil pratique qui mesure la profondeur des rainures de pneus
- Calibré par gradation de 1/32 po et en mm
- Attache pratique pour une poche de chemise

No de produit
63.700C

## OUTIL POUR RÉPARATION DE VALVES DE PNEUS



### Caractéristiques et avantages

- Remet en état les filets intérieurs et extérieurs des valves de gonflage
- Fini résistant à la corrosion
- Corps en acier durci

No de produit
63.900C

## OUTIL POUR EXTRACTION DE VALVES



### Caractéristiques et avantages

- Pour insérer ou extraire les clapets de valve
- Poignée sécuritaire et tige en acier trempé

No de produit	Longueur
63.930C	11 cm